

TRUCK-EN TRACTOR PULLING Rijsbergen

1. De deelnemer:

1. die dit reglement niet naleeft of een controle weigert kan uitgesloten worden van deelneming of gediskwalificeerd worden;
2. die moedwillig buiten het reglement om handelt, of fraudeert bij meting van het vermogen of toerental, of herhaaldelijk het toegestane vermogen overschrijdt, of herhaaldelijk controle weigert of zich onsportief gedraagt kan een door het bestuur van Truck- en tractorpulling Rijsbergen bepaald aantal jaren uitgesloten worden van deelname aan de wedstrijden;
3. neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd en is altijd zelf verantwoordelijk voor het naleven van dit reglement en kan de wedstrijdorganisatie, functionarissen, sleepwagen eigenaar en bemanning niet aansprakelijk stellen bij ontstane schade of letsel die het gevolg zijn van deelname;
4. moet aan kunnen tonen bevoegd te zijn om een tractor te besturen (rijbewijs T [België rijbewijs G] of rijbewijs C of rijbewijs B mits behaald vóór 1 juli 2015);
5. mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn;
6. moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen
7. die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat mag zich niet binnen de publieksafzetting begeven;
8. moet het startnummer duidelijk zichtbaar op de tractor bevestigen;
9. die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meer full-pulls volgt een finale trek);
10. is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie, brandstof) op en bij het wedstrijdterrein; deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden. Bij lekkend voertuig moet gebruik gemaakt worden van lekbak, stuk plastic of zeiltje;
11. die te laat aan de start verschijnt mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse;
12. die zich op het wedstrijdterrein misdraagt kan uitgesloten worden van deelneming of alsnog gediskwalificeerd worden;

2. De tractor:

1. mag niet voorzien zijn van dubbellucht of banden met stalen kammen, kettingen of iets dergelijks;
2. mag totaal niet breder zijn dan 300 cm;
3. wordt gewogen met chauffeur (er is daarom een tolerantie van 100 kg);
4. mag ballastgewichten hebben mits:
 - a. deze vast en niet verplaatsbaar tijdens de trek op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn;
 - b. deze niet meer dan 10 cm achter de snelkoppelingen achterwielen uitsteken
 - c. deze niet hoger dan de achterspatborden bevestigd zijn
 - d. er een ruimte van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak vrij is
 - e. deze maximaal 85 cm (bij 7 ton en zwaarder 110 cm) voor de tractor uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde van de motorkapgrille
5. mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging van) andere brandstof dan diesel volgens de EN 590 norm of biodiesel volgens de EN 15940 norm. Toevoegingen zoals Ad Blue, mits standaard aanwezig zijn in de landbouwklassen toegestaan;

TRUCK-EN TRACTOR PULLING Rijsbergen

6. moet een degelijke veiligheidsbeugel of veiligheidscabine hebben
7. moet WA verzekerd zijn met een uitbreiding dat deelname aan tractorpulling wedstrijden ook gedekt is. Als dit niet het geval is moet de deelnemer dit bij inschrijving melden zodat de tractor/deelnemer (tegen een vergoeding) meeverzekerd kan worden op de WA motorsportevenementenverzekering van de organisatie;
8. mag slechts éénmaal in dezelfde klasse deelnemen
9. mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 5 km/uur);
10. moet een steigerbegrenzer hebben met sleepvoetjes, de hefinrichting mag hiervoor gebruikt worden als deze degelijk geblokkeerd is, de degelijk vergrendeld zijn en de sleepvoetjes niet kunnen kantelen (tractoren met voorwielaandrijving in de 7 ton klassen en zwaarder zijn vrijgesteld. [op lichte zandbanen 5,5 ton en zwaarder]);
11. mag geen verbinding tussen de hefarmen of steigerbegrenzer hebben die een gevaar of belemmering is voor het aanpikken;
12. moet een degelijke trekhaak hebben die:
 - a. een inpikoog heeft van minimaal 75 mm;
 - b. een aankoppelhoogte heeft die niet hoger is als gesteld voor betreffende klasse;
 - c. geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras;
 - d. in alle richtingen spelingvrij is gemonteerd;
 - e. horizontaal gemonteerd is met een tolerantie van maximaal 20 graden;
 - f. minimaal 45 cm vanaf hart achterwiel aangehaakt wordt;
 - g. indien er sprake is van voorasvering, in de laagste stand van de voorasvering gemeten wordt;
 - h. indien gebruik wordt gemaakt van een zelf meegebracht oog, topschalm of zwaaihaak, gemeten wordt aan de vaste trekhaak en niet aan het oog, de topschalm of de zwaaihaak.
13. moet aan de voorkant een aanhaakpunt hebben i.v.m. wegslepen;
14. die een turbo heeft met uitlaat zonder geluiddemper moet een uitlaat hebben voorzien van een kruis middels 2 bouten M10 8.8, maximaal 25 cm van het uitlaathuis van de turbo;
15. dient voorzien te zijn van werkende remmen;
16. motor mag niet draaien zonder bestuurder;
17. deelnemend in de landbouwklasse moet een goed werkende aftakaskoppeling en een slingervrije aftakas hebben die soepel aan te koppelen is. De controle geschiedt bij meer dan 110 pk op 1000 toeren aftakas. Tractoren met ander aftakasprofiel dan 1 3/8" x 6 splines kunnen mogelijk niet overal gemeten worden en kunnen daarom mogelijk gediskwalificeerd worden.

3. De trekpoging:

1. is voor de eerste tractor in iedere klasse die geen algehele proeftrek heeft een proeftrek. Als de afstelling van de sleepwagen dan wijzigt of de proeftrek niet representatief is, heeft de eerstvolgende tractor de proeftrek en dient de voorgaande tractor opnieuw een trekpoging te maken;
2. mag niet verreden worden met bijrijder(s) op de tractor;
3. moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging;

TRUCK-EN TRACTOR PULLING Rijsbergen

4. mag pas gestart worden als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven;
5. mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen;
6. mag niet gedaan worden met gebruik van hefmechanismen (bedoeld voor vering) aan de assen;
7. is een full pull wanneer de volledige baanlengte afgelegd wordt. De baanlengte is in principe 100 meter, maar kan bij landbouwklassen of vanwege de veiligheid korter zijn. Bij meerdere full-pulls wordt er een finale gereden met een zwaarder afgestelde sleepwagen met betreffende deelnemers;
8. wordt afgevlagd wanneer:
 - a. de tractor duidelijk buiten de wedstrijd baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen, indien niet zichtbaar beslist hierover de vlagger);
 - b. de tractor veiligheidsonderdelen of ballastgewichten verliest;
 - c. de tractor overmatig vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan);
 - d. er een full pull behaald wordt;
 - e. de sleepwagen rood geeft;
 - f. de veiligheid in gevaar kan komen, de tractor niet veilig bestuurd wordt (bijvoorbeeld omkijken van de chauffeur);
 - g. de tractor na 1 minuut na het geven van de groene vlag nog niet gestart is met de run;
9. wordt gediskwalificeerd wanneer de tractor tijdens de trekpoging:
 - a. buiten de wedstrijd baan komt (zie 3.8.1);
 - b. veiligheidsonderdelen of ballastgewichten verliest, tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn of turbo;
 - c. na waarschuwing steeds geen (goed werkend) toerensignaal heeft;
 - d. na waarschuwing nogmaals het maximaal toegestane toerental overschrijdt;
 - e. niet stopt direct na het geven van de rode vlag (afvlaggen);
10. mag éénmaal overgedaan worden en dan vervalt het resultaat van de eerste trekpoging als:
 - a. de deelnemer die de proeftrek gedaan heeft de trekpoging over wilt doen en dit aan de eindvlagger doorgegeven heeft vóórdat de volgende deelnemer gestart is;
 - b. er niet afgevlagd is en de afstandsmeting voor deze trekpoging niet meer dan 50 aangeeft (ook wanneer de start niet op 0 is bij een kortere baanlengte):
 - dan wordt de baan niet opnieuw bewerkt;
 - als er dan gestopt is vanwege materiaalbreuk of technisch mankement bij de start, gemeld bij de startvlagger dan mag de trekpoging na de laatste tractor in de klasse over gedaan worden, de laatste deelnemer heeft dan 6 minuten de tijd om alsnog een trekpoging aan te vangen;
 - een dergelijke herkansing mag niet in zowel de proeftrek als in de proeftrek die overgedaan wordt;
 - een dergelijke herkansing mag wel altijd in een finale
 - c. de noodstop van de tractor tijdens de trekpoging in werking treedt, waarbij het verzegelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet. De deelnemer moet dit dan gemeld hebben aan de eindvlagger vóór het verlaten van de baan;

TRUCK-EN TRACTOR PULLING **Rijsbergen**

11. mag in principe niet buiten mededinging overgedaan worden in dezelfde klasse;
12. kan bij een finale verreden worden op een baan die met maximaal 30 meter verlengd wordt;
13. in de landbouw klasse mag niet gestart worden met optoeren;
14. moet verreden worden met gesloten achterraam bij tractoren met cabine.

4. De klassenspecificatie:

Klassensoort	Landbouw									
	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	9	11		
4.1*	Gewichtsklassen (ton)	2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	9	11	
4.2	Max. cilinders met turbo		4							
4.3	Max. cilinders zonder turbo	4	6							
4.4 *	Max. vermogen aan aftakas (pk)		*	*	*	*	*	*	*	
	Max. vermogen aan aftakas (pk)	70	85	115	150	170	200	240	380	
4.5	Max. Wielbasis (cm)	O	O	O	O	O	O	O	O	
4.6	Max. lengte tractor (hart achterwiel tot voorste punt tractor)	O	O	O	O	O	O	O	O	
4.7	Max. motorinhoud (ltr)	S	S	S	S	S	S	S	S	
4.8	Restrictor (mm uitw x dikte)									
4.9	Max. trekhaakhoogte (cm)	50	50	50	50	50	50	60	60	
4.10	Max. motortoerental (omw/min)	2500								
4.11	Gesneden banden	X								
4.12	Hefdeksel en hefarmen	O								
4.13	Beplating	O								
4.14	Turbo	O								
4.15	Waterinjectie	X								
4.16	Inlaatluchtkoeling	O								
4.17	Brandstofpomp	O								
4.18	Max. aantal kleppen per cilinder	O								
4.19	In- en uitlaatspruitstuk	O								
4.20	Overige motordelen	O								
4.21	Motor	O								
4.22	Versnellingsbak en achterbrug	O								
4.23	Aftakas	O								

Toelichting klassenspecificatie

X = Verboden

O= Origineel. Bij twijfel over de originaliteit of als iets toch niet helemaal origineel blijkt te zijn, maar dit geen voordeel op kan leveren voor de deelnemer, beslist uiteindelijk de technische commissie per geval of de tractor toch zo in de klasse toegelaten wordt. In de

TRUCK-EN TRACTOR PULLING

Rijsbergen

landbouwklassen is bij een discussie over originaliteit uiteindelijk de vermogenstest bepalend.

S = Standaard geleverd in een landbouwtractor.

- 4.1 Een wedstrijdorganisatie kan zelf beslissen om een landbouwklasse toe te voegen of samen te voegen, dan wel pk limieten aanhouden uit de bestaande reeks (bijvoorbeeld 6 ton max. 170 pk, i.p.v. 5,5 ton en 6,5 ton).
- 4.4 Een tractor mag nooit meer dan 30% vermogen maken op de aftakas dan het catalogus vermogen (zie www.tractordata.com), het chassisnummer bepaald het type van de tractor.

